

**Selfa Arctic**

NORAD

27 FEB. 2004

NORAD
Postboks 8034
0030 Oslo

Trondheim, 26/2-2004
norad10/marokko/export

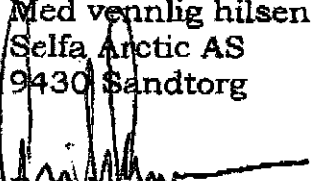
Fax: 22242031

Søknad om opplæringsstøtte
"Utvikling av kystfiske i Marokko-start av nytt båtbyggeri"

Opplæringsprogrammet er det samme som vi selv gjennomførte perioden 2000-2002. Prinsippet er at opplæring skjer gjennom praksis og opplærings-såkalt "§20-kurs".

Vi legger ved en del materiell fra det kurset vi gjennomførte, og står gjerne til tjeneste med ytterligere opplysninger.

Med vennlig hilsen
Selfa Arctic AS
9430 Sandtorg



Erik Lønnessen
Tel: 90922915
www.selfa-arctic.no
www.kystfiske.no

Selfa Båt Trondheim AS

Harstad, 23. aug. 2000

Vår ref.: 0800/00/OLA/06.2.5

Deres ref.:

KURSTILBUD

"§ 20-teorikurs i Plastfaget"

- Målgruppe:** Ansatte i plastfaget med relevant yrkeserfaring som ønsker fagbrevutdanning etter § 20-ordningen som privatist. Maks.15 deltakere.
- Forkunnskaper:** Allsidig arbeidspraksis i plastfaget. For godkjenning av praksis i hht fagbrev vises det til gjeldende opplæringslov og forskrifter.
- Opplegg:** Kurset består av en forelesningsdel på 72 timer, en lokal veiledningsdel på 30 timer, og en selvstudiumsdel på 68 timer, totalt 170 timer. Forelesningene foregår i regi av Mandal vgs, landslinje for plastfag, etter følgende plan:
Ukene 41 - 44 og 47 (torsdag, fredag og lørdag à 8 timer)
Lokal veiledning skjer i regi av Selfa Båt Trondheim AS - hardplastområdet.
For andre fordypningsområder må det gjøres egne avtaler.
Selvstudium skjer i arbeidstid/fritid etter avtale med bedrift.
Oppmelding til teoretisk prøve skjer ved påmeldingen. Frist 15.09.00.
Den teoretiske prøven i plastfaget etter §20-ordningen avlegges i des. år 2000.
- Kurssted:** Self Båt Trondheim AS
- Kostnad:** Kr.9.000,- pr. deltaker til dekning av forelesningene, veiledning i hardplast og øvrige kurs- og materialutgifter. Reise- og oppholdsutgifter, samt eventuell veiledning i andre fagområder kommer i tillegg. Kurskostnadene fordeles på den enkelte deltaker og vil ved 15 deltakere være kr. 9.000,- pr. deltaker. Ved mindre deltakelse vil kostnaden pr. deltaker øke tilsvarende. Bedriftene anbefales å søke ekstern finansiering.
- Påmeldingsfrist:** **ONSDAG 6. SEPTEMBER 2000**

VELKOMMEN TIL KURS!

KURSINFO

"Faglig forum" er en arena for informasjon, kompetanseheving og nettverksbygging hvor målsettingen skal være å utvikle faglig kompetanse gjennom aktivt samarbeid mellom regionens teknologibedrifter og kompetansemiljøer.

Selfa Båt Trondheim AS og Arctic Boat Rødskjer AS har meldt om behov for fagbrevutdannet arbeidskraft i plastfaget. "Faglig forum" har i samarbeid med fagopplæringskontoret for verkstedindustrien i Harstad og omegn utarbeidet et opplegg for plastarbeidere i Sør-Troms og Nordre Nordland for å avlegge teoretisk prøve som privatist i hht §20-ordningen i desember 2000. Kurset følger gjeldende lover og forskrifter. Fordypningsområdet vil være herdeplastforming. Tilbudet gis herved de ansatte ved Selfa Båt Trondheim AS i samarbeid med fagopplæringssetaten i Sør-Trøndelag.

Hvis det er søkere som ønsker et annet fordypningsområde, termoplastforming eller plastmekanikk, så må det gjøres egne avtaler om dette. Ved å legge opp et fagkurs som dette lokalt i regionen vil en kunne utnytte fordeler som:

- redusert tidstap
- billigere opplæring og derved større lokal deltakelse
- fleksible løsninger
- tettere oppfølging
- økt faglig samarbeid mellom bedrifter og utdannings- og ressursmiljøene i regionen som igjen utvikler kompetanse.

Kontaktpersoner: Prosjektleder Jan Erik Jacobsen
Tlf. 770.61818 Mobil 90101445
Prosjektansvarlig Oddvar Larsen
Tlf. 770 18853 Fax. 770 18855 Mail: harstadu@online.no

Lykke till

Oddvar Larsen
prosjektansvarlig

Påmeldingslipp - klipp ut og send til:

*Opplæringskontoret for Verkstedindustrien i Harstad og omegn
Postboks 1079, 9491 Harstad*

Vi melder herved på, i prioritert
rekkefølge, følgende deltakere til
"§20-teorikurs i plastfag"
i tidsrommet 15.09.00 - 15.12.00

bedrift

signatur



VEST-AGDER FYLKESKOMMUNE

MANDAL VIDEREGÅENDE SKOLE
 Ressurssenteret

 Vår dato:
 28.10.1999
 Deres dato:
TELEFAKS
 Vår referanse:
 Deres referanse:

Til:

 Opplæringskontoret for verkstedindustrien
 i Alversund og omegn
 Jan Erik Jakobsen
 77 06 46 70

Kopt til:

Antall sider lukk. denne

Selva Båt, Tr.heim
 / Erik

FAGOPPLÆRINGSKURS I PLASTFAG

Jeg viser til telefonsamtale med vår faglærer Tom Einar Bendiksen og har gleden av å foreslå følgende kurs:

Kursvarighet:	Vi anbefaler 42 timer <i>72 timer</i> Dette vil dekke modulene i VKI plastfag og dekke den teorien som trengs for å ta eksamen som praksiskandidat (tidl. §20) Av modulene kan nevnes: Materiallære, produksjonsteknologi, fysiske elementer, tegning og regningslesing, bearbeidningsteknikk. Undervisningen vil omfatte både herdeplast og termoplast. Dersom timestallet ønskes komprimert, er vi åpne for dette.
Undervisningsform:	Vi har lærere som kan reise til kursstedet og undervise. Vi vil også kunne lage et opplegg med en kombinasjon av undervisning, innsending av brev og bruk av Internett. Vi tilpasser opplegget etter ønske. Noe direkte undervisning av lærer med der legges inn fordi en det må demonstreres og erfares med konkrete materialer.
Pris:	Undervisningsmateriale: kr. 500 pr. elev Timepris pr undervisningstime: kr. 500 I tillegg kommer eventuell reise og opphold. Dersom dette blir en kombinasjon av lærerundervisning og brev/Internett vil vi komme tilbake til prisen.

Dersom det er spørsmål angående kurs og tilbud, står vi gjerne til disposisjon. Vi har nettopp avholdt kurs for Baro Mek. Verksted A/S i Eggesbønes. Vi henviser til denne bedriften som referanse. Vedlagt er også CV for vår kursholder som er ansvarlig for opplegget – Tom Einar Bendiksen.

Vi takker for forespørselen og håper på samarbeid.

Med vennlig hilsen

Ase Lill Kimestad
 Ase Lill Kimestad
 Avdelingsleder

 Postadresse
 Kallhammerveien 6
 4514 Mandal

 Besøksadresse
 Kallhammerveien 6
 E-post adresse:

 Telefon-ISDN
 +47 38 27 87 00

 Telefax
 +47 38 27 87 01

 Foretaksregisteret
 NO 974555125

Note regarding Training program-administrative routines

LEM Shipyard

Laayoune - Morocco

Date 10/3-2004

Acc to businessplan this is the need of knowledge for LEM:

4.1 Need of knowledge LEM

Covered by	MIFA	SELFA	Need for Training program
Need			
Contact with authorities	X		
Contact with school, fisheries and boatbuilding	X	X	
Grant for training programs	X	X	
General business knowledge Morocco	X		
New products and product development		X	
Contact with fishermen, commercial	X		
Moulds, contract with Portugal, Tech spec		X	
Building, tools, equipment		X	
Office needs	X		
Training of 15-25 boatbuilders		X	X
Materials supply and store	X	X	
Daily run of a production		X	
Daily run of the company		X	
Accounting routines	X	X	X
Calculation routines, before and after			X
Technical routines		X	X
Implementing quality system		X	X
Delivery of vessels, Technical and economic routines	X	X	X

4.2 Training programs

Boatbuilders:

Described and documented before

Accounting routines and economic reports

The accounting shall be done acc the routines of Selfa. The secretary of LEM shall prepare all papers for account, and an external bureau shall finish the accountant, by project, pr month and pr year. The economic reports shall be identical with the reports from Selfa.

Training:

Adapt the schemes and principles in the routines to the Selfa "Bedriftsrutiner", and adapt all this to the present product and production. Daily follow-up to be certain that the system become a part of the fundament of LEM.

Trainingperiod:

2003-2004. Visits to the shipyard to train all involved employees

Responsible:

Erik Ianssen

Also involved:

Economy manager SAT- Elsa Matus

Technical director SA - Stein A Ystmark

Calculation system

The calculating system shall be done acc the routines of Selfa. The manager of LEM shall prepare all papers for each project. The reports shall be identical with the reports from Selfa.

Training:

Adapt the schemes and principles in the routines to the Selfa "Bedriftsrutiner", and adapt all this to the present product. Daily follow-up to be certain that the system become a part of the fundament of LEM.

Trainingperiod:

2003-2004. Visits to the shipyard to train all involved employees, of this one by Magne Stenhaus.

Responsible:

Erik Ianssen

Also involved:

Economy manager SAR - Magne Stenhaus

Technical manager SA - Stein Are Ystmark

Technical routines / quality assurance

Selfa Arctic As has their own QA-system that has been approved by the Norwegian Sea Authorities. The QA-system shall therefore be implemented and only changed where the rules of Moroccan government are opposite of the QA-system of Selfa.

The files and archive shall be identical with the system in Selfa.

Training:

Visit the authorities to be able to implement the right rules.

Be present, adapt the schemes and principles in the routines to the Selfa "Bedriftsrutiner", and adapt all this to the present product. Daily follow-up to be certain that the system become a part of the fundament of LEM .

Collect the boatbuilders every visit and teach about the rules for shipbuilding of fishing vessels.

Trainingperiod:

2003 -2004. Visits to the shipyard to train all involved employees, one by Stein Are Ystmark.

Responsible:

Technical director SA- Stein Are Ystmark

Also involved:

Erik Ianssen

Factory manager SAR -Haakon Trane

Delivery of vessels, technical and economical routines

Also to be done acc the routines of Selfa. The files and archive shall be identical with the system in Selfa. Self Arctic As has they own QA-system that has been approved by the Norwegian Sea Authorities.

Training:

Be present, adapt the schemes and principles in the routines to the Selfa "Bedriftsrutiner", and adapt all this to the present product. Daily follow-up to be certain that the system become a part of the fundament of LEM.

Trainingperiod:

2004. Visits to the shipyard to train all involved employees

Responsible:

Erik Ianssen

Also involved:

Factory manager SAT - Stein Olav Severeide