

KGL. NORSK AMBASSADE. RABAT

Telefaks: + (212) (0) 37 76 40 88
Telefon: + (212) (0) 37 76 40 84 / 85 / 86
E-mail: emb.rabat@mfa.no

NORAD	
200301804-16	
14 JUL 2004	
Ktr/saksbeh.	MN/HMT
Arkiv	822.1 MAR-2000
Oppgis	

PRIORITET:
GRADERING:

DATO: 13. JULI 2004

TIL: NORAD
TIL ANSV. ENHET: MN V/ HANS HENRIK THAULOW

KOPI TIL: UTENRIKSDEPARTEMENTET – RETTSAVDELINGEN
UTENRIKSDEPARTEMENTET – MØ-SEKSJONEN
SELF A ARCTIC V/ ERIK IANSSEN – FAX: 77 04 14 81

VÅR REF.: AAA
DERES REF.:

**SAK: MAR 2000. MAR 03/001 TILSAGN OM
OPPLÆRINGSSTØTTE VED INVESTERING. UTVIKLING AV
KYSTFISKE I MAROKKO/VEST-SAHARA**

I overensstemmelse med NORADs vedtak vedrørende ovennevnte prosjekt, foretok ambassaden i dagene 5. til 7. juli en reise til Laâyoune, jfr instruks om bedriftsbesøk i telefax fra NORAD av 15. april. Tilstede ifm besiktigelsen var også Erik Ianssen, daglig leder i Selfa Arctic, og Abdallah Alaoui og Ali Berraho fra MIFA.

Produksjonen av fiskebåtene er inne i en oppstartningsfase. En norsk ekspert fra Selfa Arctic er kommet godt igang med opplæring av lokale arbeidere. I øyeblikket er det fire arbeidere i aktivitet, men når produksjonen kommer skikkelig i gang, trolig i september/oktober, vil det produseres 3 til 4 båter i uken med en arbeidsstokk på ca ti arbeidere pluss et litt mindre antall folk med administrative oppgaver.

De nye båtene i polyester/glassfiber er på 5,5 m og veier 400 kg og erstatter tradisjonelle trebåter på 1000 kg. De utstyres med påhengsmotor på 15-20 hk, og deres manøvreringsdyktighet ble demonstrert på havnen i fiskelandsbyen Tarfaya 7. juli, hvor også de lokale fiskerne uttalte seg meget positivt om båttypen. Det nye

materialet er langt mer hensiktsmessig enn tre av mange grunner. Renholdet er langt enklere, og det er derved lettere å tilfredsstille de hygieniske krav som stilles ifm eksport av fisk. Det er videre bedre plass i de nye båtene hvilket gjør det mulig å holde fiskefangsten atskilt fra redskap, drivstoffbeholdere og andre mulige forurensende gjenstander på dørken og derved sikre seg mot kvalitetsforringelse og svinn av fangsten. Det økologiske aspekt ved at det anvendes annet materiale enn tre i en del av verden hvor skogen er en sårbar ressurs, er heller ikke uten betydning.

Båten koster ex-fabrikk MAD 35.000 hvilket tilsvarer ca NOK 26.500. Med en utstyrapakke i tillegg som består bl a av nødvendig sikkerhetsutstyr som redningsvester (de fleste marokkanere kan ikke svømme), GPS, sonar og radarreflektor, vil prisen totalt komme på MAD 65.000 (NOK 49.000). Kontrakten med LEM om bygging av 1000 små fiskebåter innebærer et støtteopplegg iht en avtale (*contrat programme*) mellom Fiskeriministeriet (Fiskeriministeriet er forøvrig nylig gått inn som en del av Landbruksministeriet) og Innenriksministeriet på MAD 20.000 fra *l'Office National des Pêches* (ONP) og MAD 18.000 fra *l'Agence Nationale de l'Aide à la Promotion de l'Emploi et des Compétences* (ANAPEC). For resten av beløpet gis det et gunstig lån av *l'Agence de Développement Social* (ADS). Målsetningen for avtalen er å legge forholdene til rette for en sosio-økonomisk utvikling av kystområdene i Vest-Sahara (Laâyoune – Boujdour – Sakia El Hamra), styrke det nære kystfisket, modernisere fiskeutstyr såvel som infrastruktur på land og bedre kunnskapsnivå og kvalifikasjoner hos kystfiskerne.

For driften av hver av båtene som skal leveres innenfor rammen av angjeldende prosjekt, dannes det mikrobedrifter med seks deltagere. På grunnlag av erfaringer man er iferd med å høste, kan det tenkes at tallet reduseres til fire eller fem for å sikre et rimelig inntektsgrunnlag for deltagerne. Noen av deltagerne som omfattes av programmet har tidligere fisket fra trebåter, andre introduseres til yrket via fiskeriskolen i Laâyoune. Fiskeriskolen, som ble besøkt under oppholdet, gav et meget positivt inntrykk både hva fysiske installasjoner og undervisningsopplegg angår. Det ble rekruttert elever såvel blant folk uten relevant yrkesbakgrunn men med minst ni års skolegang som blant etablerte fiskere hvorav noen endog i utgangspunktet er analfabeter. Mens førstnevnte gruppe bor på skolen og er heltidstudenter, får sistnevnte gruppe en skreddersydd opplæring tre dager i uken hvilket gjør det mulig for dem å kombinere opplæringen med utøvelsen av sitt yrke.

Prosjektet må ses i lys av myndighetenes ønske om skape sikrere arbeidsplasser basert på et naturlig ressursgrunnlag. Gjennom å ruste opp fiskeflåten

kvalitetssmessig samtidig som man hever fiskernes kvalifikasjoner og kunnskapsnivå, tilstrebes også en overgang fra fiske av blekksprut – som allerede er sterkt overbeskattet – til en mer bærekraftig utnyttelse av arter som hvitfisk og *langoustes* som det finnes mer av og som har et betydelig eksportpotensial. Opplegget med mikrobedrifter vil kunne sikre daglig utkomme for fire til seks lokale familier pr båt. Relevante myndigheter ser også på muligheter for å tilby incentiver og støttetiltak for andre fiskere enn de som omfattes av prosjektet for at også de kan bytte ut sine gamle trebåter med mer tidsmessige båter som sikrer en større fangst, høyere kvalitet og mindre svinn.

Ambassaden mottok forøvrig under besøket et brev undertegnet av direktør Abdallah Alaoui i MIFA - som følger vedlagt og hvis original sendes til NORAD under eget omslag – hvorav det fremgår at Selfa Arctic er gått inn med 50% aksjekapital i LEM og at Erik Ianssen, daglig leder i Selfa Arctic, har stillingen som *gérant* i LEM (*une Société à Responsabilité Limitée* (SARL) ledes av en *gérant* og ikke en *président*) hvilket gir ham myndighet som styreformann.

Ambassaden er etter besøket i Laâyoune styrket i sin overbevisning om at prosjektet var støtteverdig på bakgrunn av dets sosiale profil og lokale forankring.



Arne Aasheim
Ambassadør



Bureaux & Show-Room Le Zénith
Lotissement Attaoufik Lot N° 11 - Sidi Maârouf - Casablanca
Tél. : (212 22) 43.67.00 à 10 - Fax (212 22) 43.67.11

Casablanca, July 7th, 2004

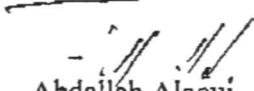
Mr. Arne Aasheim
1, Rue de Khenifra
Ambassador of NORWAY
Rabat - Morocco

Dear Mr. Ambassador,

Following our last meeting on the financing of the L.E.M. project in Laâyoune, and in order to comply with the conditions of NORAD, we are pleased to confirm to you that our company MIFA has a 50% stake in L.E.M. and that SELFA ARCTIC owns the other 50% stake.

M. Eric Ianssen, the representative of SELFA ARCTIC, has the position of "GERANT" in the company L.E.M. According to the Moroccan Commercial laws and taking into account the legal status of the company L.E.M, this position gives to M. Eric Ianssen the powers of a Chairman of the Board.

Thanking you in advance for your kind cooperation and looking forward to meeting you again, please accept, Dear Mr. Ambassador, my very best regards.


Abdallah Alaoui
President

4/4